



**H. CAMARA DE DIPUTADOS**  
**Entre Ríos**

## **PROYECTO DE LEY**

### **LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS SANCIONA CON FUERZA DE LEY:**

**Asientos para personas con obesidad**

**ARTICULO 1º:** Todos los transportes públicos de pasajeros que operen en la provincia de Entre Ríos, ya sean estatales, privados o mixtos, terrestres, fluviales, ferrocarriles o de aeronavegación, deben contar con asientos especiales para personas con obesidad.

**ARTICULO 2º:** Los transportes terrestres, fluviales y ferrocarriles con recorridos interurbanos, ya sean dentro de la provincia, hacia otros distritos, nacionales o internacionales, deberán contar con un mínimo de 2 (dos) asientos adecuados para personas con obesidad. En el caso de los ómnibus de doble piso, los asientos deberán ubicarse en la parte inferior.

**ARTICULO 3º:** Los transportes urbanos de cualquier tipo, deberán contar con un mínimo de 2 (dos) asiento adecuado para personas obesas.

**ARTICULO 4º:** Los transportes de aeronavegación, deberán contar con un mínimo de 1 (un) asiento adecuado para personas obesas.

**ARTICULO 5º:** Queda expresamente prohibido el cobro de tarifas diferenciales a personas con obesidad. En cualquier oportunidad en que los lugares destinados a personas obesas hayan sido ocupados y se requieran más, las empresas deberán garantizar el derecho de los usuarios y las usuarias a viajar designándole dos butacas, sin que ello implique recargo alguno en el boleto.

**ARTICULO 6º:** La autoridad de aplicación de la presente Ley será la Secretaría de Transporte del Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios de la provincia de Entre Ríos; que realizará los convenios necesarios con la Comisión Nacional de Regulación de Transporte (C.N.R.T.) para fiscalizar a los trayectos interurbanos. Una vez reglamentada la presente Ley, los municipios deberán establecer el organismo encargado de controlar a los transportes de su jurisdicción.

**ARTICULO 7º:** La autoridad de aplicación determinará y reglamentará las dimensiones y demás características técnicas de los asientos especiales.

**ARTICULO 8º:** La Secretaría de Transporte deberá aplicar las sanciones que correspondan para todas aquellas empresas que no cumplan con lo establecido en la presente Ley y que deberán ser detalladas en cantidad de litros de combustible en la parte resolutive de la norma.

**ARTICULO 9º:** Una vez reglamentada la presente Ley se establece un período de un año calendario para que las empresas adecuen sus unidades de acuerdo a lo establecido en este articulado. Cumplido ese plazo, las empresas afectadas deberán informar a sus clientes sobre los alcances de esta ley; con folletería, cartelería y otros formatos en las boleterías y con autoadhesivos y material audiovisual en cada una de las unidades que permitan esa metodología.

**ARTICULO 9º:** De forma.

## FUNDAMENTOS

Honorable Cámara:

Muchas son las cuentas pendientes que nuestra provincia tiene con sus habitantes. De todas ellas, la de la igualdad en el marco de la diversidad de su población es la más compleja de resolver y, en ese sentido, cualquier esfuerzo que se realice será bienvenido. La enorme riqueza cultural y educativa que nuestro pueblo posee no siempre llega a expresarse debido a que buena parte de la ciudadanía no es respetada en sus derechos en iguales condiciones que sus pares.

Sabido es el inconveniente que tienen las personas obesas para utilizar los medios de transporte público de pasajeros. Las butacas de los asientos poseen un formato estándar que es la manera práctica que encuentran los fabricantes para utilizar eficientemente el espacio del vehículo de transporte, pero que implican la aceptación tácita de que todos los usuarios poseen un tamaño corporal uniforme. De esta manera, se presenta una realidad desagradable para las personas con obesidad, que deben ocupar dos asientos y como consecuencia pagar dos boletos.

Aquellas personas que poseen una masa corporal mayor a 25 Kg/m<sup>2</sup> son consideradas obesas. En este sentido entendemos que, conforme la igualdad ante la Ley y los derechos establecidos en nuestra carta magna y los distintos pactos internacionales a los que nuestro país adhirió, es una materia pendiente la regulación de los medios de transporte para asegurar que las personas que sufren de obesidad se puedan trasladar con las comodidades necesarias con el pago de su boleto, en igualdad de condiciones con el resto de los usuarios.

El vacío legal que existe al respecto conlleva a que la decisión quede en manos de, por ejemplo, los choferes. No han sido escasas las veces que han adquirido repercusión mediática situaciones en las que un chofer ha hecho pagar doble pasaje a pasajeros o pasajeras con obesidad.

La Organización Mundial de la Salud (O.M.S) se refiere a la salud, como *"el estado de completo bienestar (físico, psíquico y social) y no solamente a la ausencia de enfermedad"*. La OMS define la obesidad como la enfermedad epidémica no transmisible más grande del mundo, ubicándola dentro de los diez factores principales de riesgo para la salud.

Datos de la Organización Panamericana de la Salud (O.P.S.) y estudios de estadísticas indican que entre un 50% y un 60% de los adultos en América Latina y el Caribe tiene un peso excesivo o es obeso. Entre los niños menores de 5 años, los índices de obesidad

oscilan entre un 7 y un 12%. En países como Chile o México, alrededor de un 15% de los adolescentes son obesos.

Podemos interpretar que la obesidad es, en la sociedad, un dato de la realidad y que no puede considerársela una rareza. De esta manera, se pretende con el presente proyecto dar un primer paso en el tratamiento jurídico de la persona obesa en su carácter de ciudadana y como usuaria de servicios públicos en igualdad de condiciones con quienes no padecen ese trastorno de la alimentación.

Además de dar cumplimiento real y efectivo al artículo 42<sup>1</sup> de la Constitución Nacional y a pactos y tratados internacionales que han sido suscriptos por la República Argentina que cuentan con jerarquía suprallegal, debemos tener en cuenta que el presente proyecto tiene por fin proveer a las personas obesas de una protección jurídica ante las diferentes empresas que lucran con el servicio de transporte.

La obesidad, la bulimia y la anorexia, ya son consideradas enfermedades por el Estado Nacional, a través de la Ley 26.396, sancionada del 13 de Agosto de 2008 con gran repercusión nacional. La norma, en su Art. 3 expresa, como objetivos de un programa nacional de prevención de los trastornos alimentarios: "...inc. g) *Proponer acciones tendientes a eliminar la discriminación y la estigmatización en el ámbito laboral, educacional y/o social, frente al padecimiento de los trastornos alimentarios*". Luego, avanza en este sentido al definir obligaciones de los prestadores de servicios públicos: "...Art. 17.- *Los proveedores de bienes o servicios con destino al público en general, no podrán negarse, ante el requerimiento de una persona obesa, a proporcionar el bien o servicio solicitado, en las condiciones que al respecto establezca el Poder Ejecutivo. Tal negativa será considerada acto discriminatorio en los términos de la Ley N° 23.592*"

Es importante la mención a esta Ley de penalización de actos discriminatorios, que data de 1988 y es la columna vertebral de la lucha jurídica contra la discriminación en nuestro país, dado que la misma establece en su Art. 1 que se considerarán "*actos u omisiones discriminatorios determinados por motivos tales como raza, religión, nacionalidad, ideología, opinión política o gremial, sexo, posición económica, condición social o caracteres físicos*".

---

<sup>1</sup> Constitución Nacional, Primera Parte, Capítulo Segundo: Nuevos derechos y garantías- Art. 42.- Los consumidores y usuarios de bienes y servicios tienen derecho, en la relación de consumo, a la protección de su salud, seguridad e intereses económicos; a una información adecuada y veraz; a la libertad de elección, y a condiciones de trato equitativo y digno. Las autoridades proveerán a la protección de esos derechos, a la educación para el consumo, a la defensa de la competencia contra toda forma de distorsión de los mercados, al control de los monopolios naturales y legales, al de la calidad y eficiencia de los servicios públicos, y a la constitución de asociaciones de consumidores y de usuarios. La legislación establecerá procedimientos eficaces para la prevención y solución de conflictos, y los marcos regulatorios de los servicios públicos de competencia nacional, previendo la necesaria participación de las asociaciones de consumidores y usuarios y de las provincias interesadas, en los organismos de control.

Por otra parte, la Ley 24.314, que regula la accesibilidad del espacio público determina como sujeto de su articulado a las personas con *"movilidad reducida"*, haciendo una especial mención a los servicios públicos en su Art. 22: *"Entiéndase por barreras en los transportes aquellas existentes en el acceso y utilización de los medios de transporte público terrestres, aéreos y acuáticos de corta, media y larga distancia y aquellas que dificulten el uso de medios propios de transporte por las personas con movilidad reducida (...)"*. La norma alcanza a las empresas de transporte terrestre, aéreo, ferrocarriles y naval, que no tienen instalaciones aptas para personas con obesidad severa y en algunos casos se niegan a prestar el servicio o cobran doble tarifa. Estas deberán incorporar gradualmente en los plazos y proporciones que establezca la reglamentación, unidades especialmente adaptadas para el transporte de personas con movilidad reducida.

En consecuencia, con el avance científico-técnico con el que contamos en la actualidad, y el cual no escapa a los distintos tipos de medios de transporte, sería propicio que las empresas que lucran con la actividad, adecuen sus unidades con asientos e instalaciones especiales para personas obesas, optimizando el confort, salud, dignidad y calidad de vida de un importante número de personas que día a día deben soportar la discriminación, el maltrato, la inequidad y la desigualdad.

Se hace necesaria la construcción de nuevas condiciones de transporte, para nosotros y para las generaciones venideras, con el fin de armonizar relaciones sociales de solidaridad, respeto mutuo, reconocimiento de la diversidad y cooperación. También desde el Estado, no debe perderse una visión integral de las personas obesas y los distintos ambientes en que desarrollan sus actividades diarias.

Se apunta entonces, a garantizar la igualdad de derechos contemplados en nuestra Ley Suprema, para no ser discriminados y así poder disfrutar del acceso a trasladarse que tiene el resto de la sociedad, ya sea en ómnibus, trenes, colectivos, aviones o embarcaciones.

Por todo ello solicitamos, a nuestros pares legisladores, el acompañamiento del presente proyecto de ley.