



**PROYECTO DE RESOLUCIÓN**  
**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS**  
**DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS**  
**RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1°:** Expresar su profunda preocupación por la situación del sector aerocomercial, cuya crisis redundará en la pérdida de conectividad de la Provincia con el resto del país. -

**ARTÍCULO 2°:** Instar al Señor Gobernador de la Provincia a los efectos de solicitarle que realice las gestiones correspondientes para la continuidad de las obras de Readecuación del Aeropuerto Comodoro Pierrestegui de la ciudad Concordia y recuperar la conectividad aérea con el resto del país y el exterior. -

**ARTÍCULO 3°:** De forma.-

Jorge Diego Satto  
Diputado Provincial  
Bloque PRO  
AUTOR

## **Fundamentos:**

Durante el año 2019 la cifra de pasajeros transportados ascendió a 31 millones de pasajeros: 16 millones en vuelos domésticos y 15 millones en vuelos internacionales. En comparación con el año 2015 fueron seis millones de pasajeros más en vuelos domésticos y 2,7 millones de pasajeros en vuelos internacionales; la modernización de la normativa generó un precio más accesible de los pasajes aéreos y permitió que más de 1 millón de personas viajaran en avión por primera vez en su vida.

La federalización del transporte aerocomercial se refleja en la cantidad de rutas que permiten conectar las provincias sin pasar por Buenos Aires: en este sentido en 2019 había 42 rutas nacionales -un 62% más que en 2015- , y 31 rutas internacionales -un 121% más que en 2015.

En materia de transparencia, cabe destacar que en el período 2015-2019 se realizaron audiencias públicas para permitir el ingreso de nuevas líneas aéreas y otorgar nuevas rutas; como resultado de este proceso se sumaron 4 empresas nuevas, 3 de ellas de las llamadas "low cost". Las low cost transportaban el 22% del total de pasajeros de la República Argentina: (Flybondi, JetSMART Argentina, Norwegian Argentina) trasladaron 3,99 millones de pasajeros entre 2018 y 2019.

Como resultado de las políticas aplicadas, en 4 años el crecimiento del volumen de operaciones del sector aerocomercial en todo el país generó 5.600 empleos directos, incluyendo pilotos, tripulantes de cabina y personal de servicios aeroportuarios.

La aparición de nuevas empresas, no se hizo a costa de Aerolíneas Argentinas (ARSA), empresa que en el período 2015-2019 mejoró como nunca antes: redujo cancelaciones y mejoró puntualidad, aumentó rutas y pasajeros, redujo subsidios. ARSA transportó 34% más de pasajeros dentro del país, superando en 2,2 millones las cifras del año 2015 (fueron 7.512.000 pasajeros de cabotaje en 2015 y 10.040.000 en 2019).

El subsidio por pasajero bajó de usd53.2 en 2015 a usd31.5 en 2019, 41% menos. La puntualidad de ARSA terminó en 86% en 2019, cuando era de 75% en 2015. Redujo las cancelaciones en un 50%: de 3% a 1,3%. ARSA volaba 65 rutas de cabotaje sin pasar por Buenos Aires en 2015, pero volaba 78 de estas mismas rutas en 2019.

El crecimiento aerocomercial respondió a una demanda insatisfecha de la República Argentina, el octavo país más grande del mundo en territorio. La política aerocomercial benefició a todas las provincias, a su turismo y su empleo directo e indirecto. En 2015 había cinco provincias con vuelos internacionales, cantidad que se amplió a nueve provincias a fin de 2019.

En el período 2015-2019 se transformó la manera de exportar los productos nacionales desde terminales aéreas como Ezeiza y Tucumán, lo que logró consolidar grandes mercados como el de los Estados Unidos, Inglaterra, la Unión Europea y Canadá.

Luego de décadas de desinversión se avanzó en un plan para modernizar la infraestructura y tecnología de todos los aeropuertos del país haciendo obras de infraestructura en 29 e invirtiendo en tecnología de punta en 38.

Por otro lado, en el período 2015-2019 se llevó adelante la instalación del sistema de detección de actividad eléctrica en 26 aeropuertos -en 2015 no había ninguno-, lo que permitió reducir la necesidad de cancelaciones innecesarias y demoras de vuelos por mal tiempo; y se realizó la renovación de 13 sistemas Instrumentales de Aterrizaje (ILS) de 34 existentes en los aeropuertos de todo el país.

En materia de seguridad y control, en agosto de 2019 se alcanzó la cifra histórica de inspecciones de seguridad operacional, con un total de 415 a líneas aéreas y aviación ejecutiva. Se mejoró la seguridad operacional en materia aeroportuaria, de aeronavegación y de operaciones. El crecimiento notable de pasajeros fue posible, precisamente, por la mejora de la seguridad operacional en todas sus áreas. Fue un crecimiento responsable y planeado.

Respecto de la vinculación de la Provincia con el resto del territorio nacional, cabe destacar la realización de las siguientes obras, tareas y mejoramientos:

### **Córdoba**

Modernización del aeropuerto internacional de Córdoba. El aeropuerto internacional de Córdoba conecta con 17 destinos dentro del país, 7 más que en 2015. Y 13 destinos internacionales, 6 más que en 2015.

En 2019 pasaron 3,5 millones de pasajeros por el aeropuerto internacional de Córdoba, Modernización del aeropuerto internacional de Córdoba | Córdoba un 83% más que en el mismo periodo de 2015.

Ampliación de la terminal de pasajeros, convirtiéndola en la tercera en superficie del país, después de las de Ezeiza y Aeroparque.

Con el liderazgo de Aerolíneas Argentinas Córdoba se convirtió en un centro de conexiones. El Hub Córdoba une a 14 ciudades del norte y del sur del país sin pasar por Buenos Aires.

Renovación de la pista e instalación del primer AWOS Cat. III, un sistema meteorológico que elevará su categoría a la misma que tiene Ezeiza.

### **Mendoza**

La terminal de pasajeros del aeropuerto internacional de Mendoza se amplió de 9.500 m<sup>2</sup> a 13.000 m<sup>2</sup>. Se remodeló totalmente con nuevos sectores públicos y salas de embarque y arribos.

Dos nuevas mangas, máquinas self check-in y nuevos locales comerciales. En 2016 se reconstruyó totalmente la pista donde no se realizaban trabajos de envergadura desde hacía 41 años. Aeropuerto internacional de Mendoza.

En 2019 pasaron 2,33 millones de pasajeros por el aeropuerto internacional de Mendoza, 81% más que en 2015.

### **Tucumán**

Ampliación de la plataforma comercial y adaptación de la Terminal de Cargas para operar como puerto seco. 2016 cerró con una temporada récord de arándanos con 5.411 toneladas exportadas hacia Estados Unidos y Europa desde Tucumán.

La nueva pista en el aeropuerto internacional de Tucumán, con 3.500 m de longitud, se convirtió en la segunda pista más larga del país.

### **Chubut**

Nueva terminal de pasajeros, nueva pista y ampliación del estacionamiento a 15.600 m<sup>2</sup>. Aeropuerto internacional de Comodoro Rivadavia.

En 4 años se modernizaron 18 terminales de pasajeros, 12 con una transformación integral, mientras que en los últimos 18 años se habían hecho 7 terminales. Aeropuerto internacional de Comodoro Rivadavia.

Primer aeropuerto sustentable del país. Aeropuerto internacional de Comodoro Rivadavia.

Se emplearon materiales regionales en su construcción: piedra local y madera certificada por normas sustentables. Aeropuerto internacional de Comodoro Rivadavia.

En 4 años finalizamos 12 pistas y tenemos una calle de rodaje en ejecución. Entre 1997 y 2015 se hicieron 7 pistas. Nueva pista, ampliación de la plataforma comercial y reparación de las calles de rodaje, aeropuerto de Trelew.

### **Santa Cruz**

Nueva manga en el aeropuerto internacional de Río Gallegos.

### **Misiones**

Modernización del aeropuerto internacional de Iguazú. Nueva terminal de pasajeros y estacionamiento más amplio.

El aeropuerto internacional de Iguazú recibió a 1,54 millones de pasajeros de cabotaje en 2019, un 79% más que en 2015.

2 torres de control nuevas y 4 en obra en Jujuy, San Fernando, Esquel y Ezeiza. En 18 años anteriores se hizo 1 torre de control. La nueva torre de control del aeropuerto internacional de Iguazú tiene 29 m de altura, mientras la anterior tenía 15 m. Y ópticas visuales a 360°.

Reconstrucción de la pista y las calles de rodaje, nuevo sistema de balizamiento, aeropuerto internacional de Iguazú.

### **Buenos Aires**

El aeropuerto internacional de Mar del Plata recibió un 107% más de pasajeros en 2019 comparado con 2015. Tuvo además un récord histórico anual en 2018 con 453.000 pasajeros.

Remodelación y ampliación de la terminal de pasajeros y nueva manga. Aeropuerto internacional de Mar del Plata.

Nueva terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional El Palomar. Ampliación de la plataforma para la operación en simultáneo de 6 aviones.

Reconstrucción de 2 hangares para realizar una nueva terminal con mayor capacidad para vuelos de cabotaje e internacionales en el Aeropuerto Internacional El Palomar.

El Aeropuerto Internacional El Palomar es el primero low cost de Latinoamérica. Desde su apertura en febrero de 2018, volaron 2,3 millones de pasajeros.

Aeropuerto Internacional El Palomar, el único del país conectado por tren y 7 líneas de colectivo.

Transformación integral del aeropuerto internacional de Ezeiza, después de 40 años sin recibir reformas profundas.

El aeropuerto internacional de Ezeiza es como una fábrica que emplea a 25.000 personas todos los días y la principal puerta de ingreso al país.

Nuevo edificio de partidas con tecnología de punta a nivel mundial: 5 islas de check-in con 166 puestos más 128 puestos de self check-in, 4 tomógrafos para el escaneo 3D de valijas y sistema de entrega rápida de equipaje en el aeropuerto internacional de Ezeiza.

Construcción del Zeppelin, un espacio de 6.500 m para las operaciones de control de seguridad y control migratorio en el aeropuerto internacional de Ezeiza.

Nuevo centro de información de vuelos en el hall central del nuevo edificio de partidas del aeropuerto internacional de Ezeiza.

Nuevo sistema inteligente para la entrega rápida de equipaje (BHS), procesa 4.275 equipajes por hora en el aeropuerto internacional de Ezeiza.

Estacionamiento multinivel de 64.300 m<sup>2</sup>, con 1.835 cocheras nuevas y 12 ascensores, que sumados a los nuevos espacios en el parking descubierto aumentan en un 46% la capacidad de estacionamiento en el aeropuerto internacional de Ezeiza.

Renovación total del área de preembarque de la terminal A con más comodidades y locales comerciales en el aeropuerto internacional de Ezeiza.

Renovación de pistas, calles de rodaje y plataforma comercial. Además, reordenamiento vehicular de calles internas en el aeropuerto internacional de Ezeiza.

Nueva torre de control de 108 m de altura: la más alta de Latinoamérica, en el aeropuerto internacional de Ezeiza.

Nueva tecnología y ampliación de la terminal de cargas del aeropuerto internacional de Ezeiza.

En enero de 2019 partió desde el aeropuerto internacional de Ezeiza la primera carga de cerezas argentinas con destino a China.

## **Salta**

Repavimentación de las pistas principal y secundaria, ampliación de la plataforma comercial y nuevo sistema de balizamiento. Aeropuerto internacional de Salta.

Ampliación de las salas de embarque, de arribos y partidas, y nuevos espacios en la terminal de pasajeros.

## **Jujuy**

El aeropuerto internacional de Jujuy duplicó sus pasajeros en relación a 2015, recibió a 397.000 pasajeros en 2019.

La nueva terminal del aeropuerto internacional de Jujuy es el doble de grande: pasó de 4.000 m<sup>2</sup> a 8.540 m<sup>2</sup> de superficie cubierta, tiene dos niveles, 4 puertas de embarque en lugar de una y dos mangas.

Modernización del aeropuerto internacional de Jujuy. Nueva terminal de pasajeros, nueva torre de control y la ampliación del estacionamiento y la plataforma comercial.

Ampliación de plataforma comercial y nueva manga de pasajeros en el aeropuerto internacional de Jujuy.

### **Río Negro**

En 2019 hay 7 provincias con viajes al exterior sin pasar por Buenos Aires, 3 más que en el 2015. Bariloche está conectada con Brasil durante todo el año. Aeropuerto internacional de Bariloche.

El primer día de vacaciones de invierno de 2019 volaron 58.000 personas en vuelos del interior del país, cifra inédita para la aviación argentina. Bariloche fue uno de los aeropuertos con más movimientos ese día.

### **Neuquén**

Nueva pista de aterrizaje de 2.500 m en el aeropuerto de Chapelco. Reparación de las calles de rodaje y plataforma comercial y nuevo sistema de balizamiento que permite que el aeropuerto opere las 24 horas y en condiciones climáticas adversas.

### **La Rioja**

Construcción de la nueva terminal en el aeropuerto de La Rioja.

### **San Juan**

Construcción de la nueva terminal de pasajeros en el aeropuerto de San Juan. Repavimentación de la pista y calles de rodaje, ampliación de la plataforma comercial y nuevo balizamiento Construcción de la nueva terminal de pasajeros en el aeropuerto de San Juan | San Juan en el aeropuerto de San Juan.

### **Santiago del Estero**

En el marco de la apertura de cielos, se incorporó el servicio de la Aerolínea Low Cost, Fly Bondi, lo que permitió, por la baja significativa del costo de los vuelos, que muchos Santiagueños viajaran hacia Bs As y otros puntos del país, vía conexión aérea, y que muchísimos Santiagueños regresasen a su tierra a visitar a sus familiares y amigos.

La Revolución de los aviones permitió que muchos que nunca habían subido a un vuelo lo hiciesen por primera vez al agregar estos vuelos a nuestra provincia, 4 días a la semana. Este

movimiento aerocomercial también implicó nuevas frecuencias de Aerolíneas Argentinas a Santiago del Estero y Termas de Río Hondo.

### **Entre Ríos**

Mediante el decreto 460/2019, el Poder Ejecutivo Nacional autorizó las herramientas administrativas correspondientes para que el gobierno de Entre Ríos procediera a la toma del crédito para financiar Obra de Readequación Aeropuerto Comodoro Pierrestegui, Concordia.

El crédito otorgado por el BID bajo la identificación N°4688/OC-RG, forma parte del “Proyecto de Desarrollo e Integración de la Región de Salto Grande”. Solo los servicios de Consultoría, que consisten en el desarrollo de todas las actividades de carácter técnico y administrativo necesarias para asegurar que las firmas constructoras que ejecutan las obras cumplan con las estipulaciones insertas en los contratos, especificaciones y pliegos, prevé un desembolso de Un Millón Quinientos Mil Dólares (U\$S 1.500.000).

Entre los principales objetivos que se pretenden lograr con este proyecto se encuentra la integración productiva a través del fomento de encadenamientos productivos binacionales en la industria citrícola, de arándanos y el turismo.

En lo referido a la integración logística se promueve la conectividad física a través de la ampliación de la capacidad del aeropuerto de Concordia, permitiendo atender demanda de aerolíneas comerciales para vuelo de pasajeros y carga liviana, además de la implementación de servicios de transporte urbano binacional por medios terrestres como fluviales.

Como un tercer componente de la programación se busca consolidar el tránsito de personas y bienes a través del puente internacional Salto Grande consolidando el sistema de Tarjeta de Facilitación Fronteriza (TFF) y mejora de los centros de carga.

A su vez, se beneficiará a la población y sectores productivos de los departamentos entrerrianos de Concordia, Federación y Santa Ana y a las empresas del sector turístico de Concordia, Federación y Colón.

En el marco de las medidas tomadas por el Gobierno Nacional con motivo de la pandemia del COVID-19, el Decreto N° 274/2020 y sus prórrogas establecieron la prohibición de ingreso al territorio nacional.

Asimismo, la resolución 143/2020 de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) dispuso la prohibición de las actividades comerciales de las Líneas Aéreas sin autorización aprobada por la ANAC; y la resolución 144/2020 del citado organismo dispuso que las Líneas

Aéreas que operan servicio de transporte aéreo de pasajeros desde, hacia o dentro del territorio nacional podrán reprogramar sus operaciones regulares o solicitar autorizaciones para operaciones no regulares a partir del 1° de septiembre de 2020.

De acuerdo a estudios realizados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el impacto de las restricciones al sector aerocomercial hasta septiembre será de 3000 millones de dólares y hace peligrar 18.500 puestos de trabajo; y en este marco, el vicepresidente para las Américas de la citada organización declaró que, de continuar las restricciones hasta septiembre, numerosas aerolíneas internacionales “no volverán a la Argentina en mucho tiempo”;

Cabe resaltar que el cierre de las operaciones de diversas líneas aéreas internacionales, además de poner en riesgo numerosos puestos de trabajo impacta en la disminución de la oferta de vuelos para viajar desde y hacia diversos puntos del país;

El contexto se torna más grave si a la situación de crisis de diversas aerolíneas se añade la falta de definiciones para el sector aerocomercial por parte del gobierno nacional: en la actualidad no hay vuelos regulares de cabotaje ni internacionales y, aunque la fecha de normalización estaba pautada para el 1º de septiembre, manifestaciones públicas recientemente efectuadas en distintos medios de comunicación por parte de autoridades tanto de transporte como de salud, han añadido dudas al panorama de incertidumbre existente.

Por los motivos expuestos, solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.

Jorge Diego Satto  
Diputado Provincial  
Bloque PRO  
AUTOR