



PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Entre Ríos DECLARA que vería con agrado la motorización de acciones políticas de gestión tendientes a la reactivación del Ferrocarril General Justo José de Urquiza en la Provincia de Entre Ríos, en particular el entramado de líneas férreas de pasajeros y de transporte de cargas, ramal IJ5, entre la Estación Basavilbaso y la Estación Concepción del Uruguay.-

FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene por objeto que esta Honorable Cámara declare su interés y beneplácito por la propuesta reapertura de la Red del Ferrocarril Gral. Justo José de Urquiza, en razón de los argumentos, necesidades y valor histórico expresados en el proyecto “Volver al tren” del Ferroclub Concepción del Uruguay, que hace suyos.

Se trata de un proyecto fundamental para los intereses y la historia de los vecinos de la *Capital Provincial de los Trenes* y la *Capital Histórica de la Provincia de Entre Ríos*.

El ferrocarril ha constituido un pilar fundamental para el desarrollo de las economías regionales de nuestros poblados, constituyendo un medio de transporte accesible, de bajo costo, sustentable con el ambiente y con una importante capacidad de carga de transporte de pasajeros.

El restablecimiento de este servicio del ramal Urquiza sería un factor dinamizador de las economías regionales, ya que traería aparejado la necesidad de talleres, repuestos, combustibles y mano de obra, posibilitando fuentes de trabajo genuinas.

El ferrocarril ha sido denominado como fundador de pueblos, ya que muchas de las ciudades entrerrianas surgieron con el paso del tren y el establecimiento de las estaciones, formando parte de nuestra identidad colectiva.

A partir de su desarrollo en el siglo XIX se utilizó como un elemento de expansión territorial y crecimiento económico, conformándose una red ferroviaria que posibilitó la circulación de mercancías y personas, desde y hacia diferentes lugares del país, en el marco de una economía agroexportadora.

En Entre Ríos, la red ferroviaria tuvo su origen en el año 1885 cuando la empresa “Ferrocarril Central Entrerriano” es autorizada a construir su primer ramal entre el puerto de Bajada Grande y Concepción del Uruguay, uniendo las costas de los ríos Paraná y Uruguay, siendo la ciudad de Basavilbaso un centro ferroviario de importancia. Nuevos ramales se irán incorporando, como Basavilbaso-Villaguay, expandiéndose en distintas direcciones.

Con el paso de los años, estos ramales fueron cambiando de administración: en principio estuvieron a cargo del gobierno provincial, pasando al poco tiempo a manos de capitales ingleses en manos de la compañía “The Entre Ríos Railway Company Limited”, nacionalizándose en 1948 hasta el año 1993, estando a cargo de “Ferrocarriles Argentinos”. Tras su disolución en ese año, los trenes pasaron a estar bajo la órbita de distintas empresas privadas (Ferrocarril Mesopotámico S.A. y América Latina Logística), hasta 2013 cuando el Estado nuevamente toma a su cargo la dirigencia de los ramales mediante “Trenes Argentinos” (Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado).

El abandono, falta de mantenimiento de las instalaciones e inversión en infraestructura condenó a muchas comunidades a convertirse en pueblos fantasmas, con la consecuente pérdida de fuentes de trabajo y la emigración hacia otros centros urbanos.

El Estado Nacional, a través de Trenes Argentinos lanzó el “Plan de Modernización del Transporte Ferroviario de Pasajeros”, que promete “cambiar la forma de viajar de millones de personas” y en el caso de Entre Ríos, contempla obras que permitirán reactivar servicios que estuvieron suspendidos (como el ramal Paraná - Concepción del Uruguay) así como extender y mejorar el único ramal que continúa operando: Paraná- Colonia Avellaneda, donde se anuncia que se está trabajando para extenderlo hasta la localidad La Picada.

Dichas obras consisten en:

- Prospección y puesta a punto de la infraestructura de vía, alcantarillas y puentes.
- Recuperación edilicia de estaciones y talleres.
- Relevamiento de cruces viales y resolución de pasos a nivel críticos.
- Construcción de desagües para evitar inundaciones de la vía en la entrada de Paraná.
- Construcción de apeaderos.
- Desmalezado de la traza.
- Fuente: [Entre Ríos | Argentina.gob.ar](https://www.entrerios.gov.ar/)

La reactivación, renovación y extensión de las vías operativas resulta estratégico para generar condiciones que posibiliten el crecimiento productivo, industrial y agroindustrial.

Basavilbaso, en los distintos movimientos de recuperación del tren, siempre ha sido partícipe de los mismos, muchas veces como estandarte de lucha, como los casos de los sindicatos “La Fraternidad” y “La Unión Ferroviaria”, que impulsan de manera constante la reactivación del Ferrocarril General Urquiza en la provincia de Entre Ríos.

En el caso de Concepción del Uruguay, el grupo que ha hecho visible el reclamo en los últimos años es el Ferroclub CDU, que promovió el proyecto mencionado en el primer párrafo de esta fundamentación.

El tren es sinónimo de unión, progreso, esperanza e inclusión, conectando diferentes pueblos y ciudades, posibilitando el traslado de pasajeros y mercaderías a bajo costo, facilitando el acceso al transporte para todos los sectores.

Los Concejos Deliberantes de Basavilbaso y Concepción del Uruguay declararon de interés municipal la reactivación del Ferrocarril General Urquiza en la Provincia de Entre Ríos.

La Constitución de la Provincia de Entre Ríos, en el artículo 71 consagra que el Estado promoverá la construcción de ferrocarriles.

El artículo 125 de la Constitución Nacional establece que las provincias puede promover la construcción de ferrocarriles.

La importancia de contar con el servicio de transporte ferroviario para los vecinos de todas las localidades y áreas rurales de la provincia se verifica en los estrechos vínculos sociales, económicos, culturales, educativos, políticos y agroindustriales, entre los más preponderantes, existentes entre ellas.

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Entre Ríos declara de su interés la reactivación del ferrocarril por la enorme trascendencia que ello implica para el crecimiento y desarrollo de los estudiantes, profesionales, comerciantes, agentes estatales, actividad turística y urbanística y para la población en general.