



PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

DECLARA:

Su más intensa preocupación ante la paralización del financiamiento de la obra pública nacional para la provincia de Entre Ríos, así como solicita a las autoridades provinciales que gestionen la reactivación de las mismas y de ese modo defender los intereses de entrerrianos y entrerrianas como principales destinatarios de las mismas.

LORENA ARROZOGARAY
Diputada Provincial - ER

FUNDAMENTOS.





La obra pública de nuestro país es históricamente uno de los principales motores de desarrollo e inclusión de los pueblos que hace posible el crecimiento con dignidad en cada rincón de las provincias que componen la República Federal.

Para Entre Ríos uno de los estandartes más emblemáticos, por citar solo uno, es el Complejo Hidroeléctrico de Salto Grande que comenzó la construcción 1º de abril de 1974 bajo la presidencia de Juan Domingo Perón, pero que fue precedida de numerosas decisiones políticas que abonaron a la concreción de ésta obra histórica para los entrerrianos.

Siguiendo la impronta, bajo el gobierno de Raúl Alfonsín se puso en funcionamiento el último hidrogenerador y, de esta manera, quedó oficialmente inaugurada la Obra de Salto Grande, dando cuenta que más allá del color político de cada gobierno, es el Estado uno de los grandes impulsores de la prosperidad y dignidad de los pueblos.

No solo la provincia se benefició con tamaña obra, sino que la Nación hasta la fecha tiene energía eléctrica para como insumo esencial del ser humano y para la producción de buena parte del territorio.

Con seguridad, cada representante de este recinto podrá nombrar innumerables obras que han mejorado la calidad de vida de nuestros pueblos, generando a nuestros vecinos y vecinas más y mejor infraestructura, puestos de trabajo y movilizándolo la economía económicas locales.

Nuestra provincia, nuestras familias, están sufriendo mucho la retirada del Estado a través del gobierno de Javier Milei en materia de obra pública, que bajo un irracional e ilimitado espíritu ajustador, ha paralizado obras en ejecución, licitadas, aprobadas con financiamiento internacional a lo largo y a lo ancho de toda Entre Ríos.

Sin embargo, a pesar del gran ajuste económico, y el empeoramiento de los indicadores socioeconómicos, ésta decisión no solo es a nivel nacional, también a nivel provincial el gobernador tomó la decisión de frenar el desarrollo de obra pública.

Solo en nuestra ciudad, el cuadro de situación es alarmante, atento que buena parte de las obras fueron impulsadas con urgencia por la demanda y organización social, como ser la nueva toma y planta potabilizadora, ya que la existente data de una antigüedad de 100 años y planificación para una ciudad de 30.000 habitantes, cuando en la actualidad se aproxima a los 110.000 habitantes.

Otro ejemplo es la paralización de la reconstrucción de la Ruta





Provincial N°20 en el tramo de Gualeguaychú y la Ruta Nacional N°14 que lamentablemente ha sido escenario de numerosos accidentes viales que han costado la vida a las familias entrerrianas.

La suma que Gualeguaychú pierde a causa de todas las obras paralizadas es de casi \$20.000 millones de pesos, casi un presupuesto municipal para todo el año.

Todo el detalle de las principales obras es angustiante:

1.- NUEVA TOMA DE AGUA (caída la obra por falta de redeterminación de precios, rescisión contrato para actualización de precio de obra, para licitar nuevamente)

2.- NUEVA PLANTA POTABILIZADORA (certificados y pedido de redeterminación en gestión, sin respuesta de la actual Administración)

3.- PLAN DE SANEAMIENTO II AGUA – (obra sin redeterminación de precios, en proceso de rescisión, ejecutado 72%)

3.- PLAN DE SANEAMIENTO II CLOACAS (obra sin redeterminación, en proceso de rescisión, ejecutado 62%)

4.-RECAMBIO DE CAÑERIAS CASCO HISTORICO 1RA ETAPA – (obra terminada, faltan desembolsos certificados),

5.-AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE POZOS Y TANQUES – (obra caída por falta de redeterminación de precios, faltan 3 tanques de reserva)

6.- CDI CENTRO DESARROLLO INFANTIL - (obra rescindida, presupuesto desactualizado)

7.- CTI CENTRO TERRITORIAL INTEGRAL DIVERSIDAD - (obra, en gestión de certificados, presupuesto desactualizado)

8.- PAVIMENTO B°VICOER-OBREIRO-MUN-POLICIAL - (ejecutado al 100% de la obra, falta desembolsos de certificados)

9.- INTERCONEXION VIAL ZONA OESTE CIUDAD DE GCHU

10.- RN136 REHABILITACION CALZADA BANQUINAS TRAMO PUENTE-RP20 PARAJE A° VERDE

11.- RP20 REHABILITACION RECONSTRUCCION CALZADA Y BICISENDA ACCESO NORTE A GUALEGUAYCHU

Ante tan caótico escenario social y económico que impacta de lleno en cada uno de los pueblos entrerrianos, es necesario que el gobierno



provincial en cabeza de Rogelio Frigerio se ponga al frente del reclamo para defender los intereses de nuestra tierra y así reactivar las obras paralizadas, escuchando las necesidades de las personas que habitan el suelo entrerriano en cada localidad.



LORENA ARROZOGARAY
Diputada Provincial - ER